
令和 6 年度

第 1 回 厚岸町地域公共交通活性化協議会

[資料 1]

3 議 事

○報告第 3 号 令和 5 年度デマンドバスの利用状況について

- ①令和 5 年度 デマンドバス年間利用者数
- ②令和 4 年度 デマンドバス年間利用者数
- ③令和 3 年度 デマンドバス年間利用者数

①令和5年度 デマンドバス年間利用者数（令和5年4月1日から令和6年3月31日まで）

	（4月1日～30日までの20日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
		4月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	18	90.0%	80	41
	②上尾幌・片無去線	20	17	85.0%	40	19	47.5%	20
	③苫多線	8	0	0.0%	16	0	0.0%	0
	④大別・太田線	8	4	50.0%	16	8	50.0%	8
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	3	15.0%	40	6	15.0%	7
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	1	5.0%	60	1	1.7%	1
	計	96	43	44.8%	252	75	29.8%	80
	（5月1日～31日までの19日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
		5月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	10	50.0%	80	22
	②上尾幌・片無去線	20	18	90.0%	40	22	55.0%	27
	③苫多線	9	2	22.2%	18	3	16.7%	5
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	6	37.5%	8
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	9	45.0%	40	18	45.0%	23
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	0	0.0%	60	0	0.0%	0
	計	97	41	42.3%	254	71	28.0%	85
	（6月1日～30日までの22日間）	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
		6月	①末広・床潭・筑紫恋線	22	7	31.8%	88	9
	②上尾幌・片無去線	22	15	68.2%	44	18	40.9%	22
	③苫多線	8	2	25.0%	16	3	18.8%	4
	④大別・太田線	9	1	11.1%	18	2	11.1%	2
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	8	36.4%	44	12	27.3%	18
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	22	1	4.5%	66	1	1.5%	1
	計	105	34	32.4%	276	45	16.3%	56
	（7月1日～31日までの20日間）	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
		7月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	5	25.0%	80	10
	②上尾幌・片無去線	20	19	95.0%	40	21	52.5%	25
	③苫多線	8	1	12.5%	16	1	6.3%	1
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	3	18.8%	3
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	6	30.0%	40	12	30.0%	13
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	0	0.0%	60	0	0.0%	0
	計	96	33	34.4%	252	47	18.7%	52
	（8月1日～31日までの22日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
		8月	①末広・床潭・筑紫恋線	22	5	22.7%	88	8
	②上尾幌・片無去線	22	16	72.7%	44	20	45.5%	25
	③苫多線	9	2	22.2%	18	2	11.1%	4
	④大別・太田線	10	1	10.0%	20	2	10.0%	2
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	5	22.7%	44	9	20.5%	11
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	22	0	0.0%	66	0	0.0%	0
	計	107	29	27.1%	280	41	14.6%	50
	（9月1日～30日までの20日間）	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
		9月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	4	20.0%	80	6
	②上尾幌・片無去線	20	19	95.0%	40	24	60.0%	28
	③苫多線	7	2	28.6%	14	2	14.3%	3
	④大別・太田線	8	3	37.5%	16	6	37.5%	6
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	8	40.0%	40	15	37.5%	15
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	1	5.0%	60	1	1.7%	1
	計	95	37	38.9%	250	54	21.6%	59
	（10月1日～31日までの20日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
		10月	①末広・床潭・筑紫恋線	21	8	38.1%	84	15
	②上尾幌・片無去線	21	19	90.5%	42	21	50.0%	24
	③苫多線	8	3	37.5%	16	5	31.3%	6
	④大別・太田線	9	5	55.6%	18	10	55.6%	12
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	21	7	33.3%	42	13	31.0%	18
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	21	0	0.0%	63	0	0.0%	0
	計	101	42	41.6%	265	64	24.2%	75

11月	(11月1日～30日までの20日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	3	15.0%	80	6	7.5%	9
	②上尾幌・片無去線	20	14	70.0%	40	18	45.0%	23
	③苫多線	9	2	22.2%	18	2	11.1%	3
	④大別・太田線	8	4	50.0%	16	8	50.0%	11
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	7	35.0%	40	12	30.0%	16
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	20	1	5.0%	60	1	1.7%	1
計	97	31	32.0%	254	47	18.5%	63	
12月	(12月1日～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	6	30.0%	80	10	12.5%	11
	②上尾幌・片無去線	20	14	70.0%	40	19	47.5%	21
	③苫多線	8	2	25.0%	16	3	18.8%	5
	④大別・太田線	8	0	0.0%	16	0	0.0%	0
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	5	25.0%	40	9	22.5%	11
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	20	0	0.0%	60	0	0.0%	0
計	96	27	28.1%	252	41	16.3%	48	
1月	(1月1日～31日までの19日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	19	5	26.3%	76	9	11.8%	9
	②上尾幌・片無去線	19	16	84.2%	38	18	47.4%	20
	③苫多線	7	1	14.3%	14	2	14.3%	3
	④大別・太田線	8	4	50.0%	16	8	50.0%	9
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	19	1	5.3%	38	2	5.3%	2
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	19	0	0.0%	57	0	0.0%	0
計	91	27	29.7%	239	39	16.3%	43	
2月	(2月1日～28日までの19日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	19	6	31.6%	76	12	15.8%	14
	②上尾幌・片無去線	19	15	78.9%	38	18	47.4%	20
	③苫多線	7	1	14.3%	14	2	14.3%	2
	④大別・太田線	9	2	22.2%	18	4	22.2%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	19	7	36.8%	38	13	34.2%	13
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	19	0	0.0%	57	0	0.0%	0
計	92	31	33.7%	241	49	20.3%	53	
3月	(3月1日～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	6	30.0%	80	12	15.0%	16
	②上尾幌・片無去線	20	17	85.0%	40	20	50.0%	21
	③苫多線	7	2	28.6%	14	4	28.6%	4
	④大別・太田線	8	5	62.5%	16	7	43.8%	9
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	5	25.0%	40	8	20.0%	8
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	20	0	0.0%	60	0	0.0%	0
計	95	35	36.8%	250	51	20.4%	58	
合計	(4月1日～3月31日までの245日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	243	83	34.2%	972	160	16.5%	173
	②上尾幌・片無去線	243	199	81.9%	486	238	49.0%	276
	③苫多線	95	20	21.1%	190	29	15.3%	40
	④大別・太田線	101	33	32.7%	202	64	31.7%	74
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	243	71	29.2%	486	129	26.5%	155
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	243	4	1.6%	729	4	0.5%	4
計	1168	410	35.1%	3,065	624	20.4%	722	

②令和4年度 デマンドバス年間利用者数（令和4年4月1日から令和5年3月31日まで）

		（4月1日～30日までの20日間）						
		総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
4月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	6	30.0%	80	12	15.0%	16
	②上尾幌・片無去線	20	17	85.0%	40	20	50.0%	25
	③苫多線	8	2	25.0%	16	3	18.8%	4
	④大別・太田線	8	3	37.5%	16	6	37.5%	6
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	8	40.0%	40	16	40.0%	17
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	1	5.0%	60	1	1.7%	1
	計	96	37	38.5%	252	58	23.0%	69
		（5月1日～31日までの19日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合
5月	①末広・床潭・筑紫恋線	19	6	31.6%	76	11	14.5%	11
	②上尾幌・片無去線	19	16	84.2%	38	20	52.6%	22
	③苫多線	8	1	12.5%	16	2	12.5%	4
	④大別・太田線	7	2	28.6%	14	4	28.6%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	19	6	31.6%	38	11	28.9%	11
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	19	1	5.3%	57	1	1.8%	1
	計	91	32	35.2%	239	49	20.5%	53
		（6月1日～30日までの22日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合
6月	①末広・床潭・筑紫恋線	22	7	31.8%	88	14	15.9%	17
	②上尾幌・片無去線	22	17	77.3%	44	20	45.5%	24
	③苫多線	9	2	22.2%	18	3	16.7%	4
	④大別・太田線	9	2	22.2%	18	4	22.2%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	5	22.7%	44	8	18.2%	8
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	22	1	4.5%	66	1	1.5%	1
	計	106	34	32.1%	278	50	18.0%	58
		（7月1日～31日までの20日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合
7月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	7	35.0%	80	16	20.0%	20
	②上尾幌・片無去線	20	10	50.0%	40	16	40.0%	19
	③苫多線	7	2	28.6%	14	2	14.3%	4
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	7	35.0%	40	13	32.5%	16
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	0	0.0%	60	0	0.0%	0
	計	95	28	29.5%	250	51	20.4%	63
		（8月1日～31日までの22日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合
8月	①末広・床潭・筑紫恋線	22	5	22.7%	88	10	11.4%	13
	②上尾幌・片無去線	22	18	81.8%	44	23	52.3%	29
	③苫多線	10	3	30.0%	20	4	20.0%	5
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	9	40.9%	44	17	38.6%	19
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	22	1	4.5%	66	1	1.5%	1
	計	106	38	35.8%	278	59	21.2%	71
		（9月1日～30日までの20日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合
9月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	13	65.0%	80	33	41.3%	36
	②上尾幌・片無去線	20	17	85.0%	40	23	57.5%	31
	③苫多線	7	2	28.6%	14	2	14.3%	3
	④大別・太田線	9	1	11.1%	18	2	11.1%	2
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	7	35.0%	40	11	27.5%	11
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	0	0.0%	60	0	0.0%	0
	計	96	40	41.7%	252	71	28.2%	83
		（10月1日～31日までの20日間）	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合
10月	①末広・床潭・筑紫恋線	20	18	90.0%	80	42	52.5%	45
	②上尾幌・片無去線	20	18	90.0%	40	22	55.0%	27
	③苫多線	8	3	37.5%	16	3	18.8%	4
	④大別・太田線	8	3	37.5%	16	6	37.5%	6
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	7	35.0%	40	11	27.5%	13
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線（短縮便）	20	1	5.0%	60	1	1.7%	1
	計	96	50	52.1%	252	85	33.7%	96

11月	(11月1日～30日までの20日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	16	80.0%	80	36	45.0%	37
	②上尾幌・片無去線	20	17	85.0%	40	21	52.5%	26
	③苫多線	8	3	37.5%	16	4	25.0%	5
	④大別・太田線	8	1	12.5%	16	2	12.5%	2
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	7	35.0%	40	13	32.5%	18
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	20	1	5.0%	60	1	1.7%	1
計	96	45	46.9%	252	77	30.6%	89	
12月	(12月1日～31日までの22日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	19	95.0%	80	45	56.3%	47
	②上尾幌・片無去線	20	17	85.0%	40	22	55.0%	27
	③苫多線	8	2	25.0%	16	3	18.8%	4
	④大別・太田線	8	3	37.5%	16	6	37.5%	8
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	8	40.0%	40	16	40.0%	21
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	20	0	0.0%	60	0	0.0%	0
計	96	49	51.0%	252	92	36.5%	107	
1月	(1月1日～31日までの19日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	19	15	78.9%	76	36	47.4%	39
	②上尾幌・片無去線	19	16	84.2%	38	19	50.0%	25
	③苫多線	7	2	28.6%	14	3	21.4%	3
	④大別・太田線	8	0	0.0%	16	0	0.0%	0
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	19	3	15.8%	38	5	13.2%	5
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	19	0	0.0%	57	0	0.0%	0
計	91	36	39.6%	239	63	26.4%	72	
2月	(2月1日～28日までの19日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	19	18	94.7%	76	38	50.0%	39
	②上尾幌・片無去線	19	14	73.7%	38	17	44.7%	20
	③苫多線	8	2	25.0%	16	2	12.5%	3
	④大別・太田線	7	4	57.1%	14	8	57.1%	8
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	19	3	15.8%	38	5	13.2%	6
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	19	0	0.0%	57	0	0.0%	0
計	91	41	45.1%	239	70	29.3%	76	
3月	(3月1日～31日までの22日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	22	20	90.9%	88	54	61.4%	55
	②上尾幌・片無去線	22	21	95.5%	44	26	59.1%	36
	③苫多線	9	2	22.2%	18	3	16.7%	4
	④大別・太田線	8	3	37.5%	16	6	37.5%	8
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	6	27.3%	44	10	22.7%	12
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	22	0	0.0%	66	0	0.0%	0
計	105	52	49.5%	276	99	35.9%	115	
合計	(4月1日～3月31日までの245日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	243	150	61.7%	972	347	35.7%	375
	②上尾幌・片無去線	243	198	81.5%	486	249	51.2%	311
	③苫多線	97	26	26.8%	194	34	17.5%	47
	④大別・太田線	96	26	27.1%	192	52	27.1%	56
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	243	76	31.3%	486	136	28.0%	157
	⑥トライベツ・若松・糸魚沢線(短縮便)	243	6	2.5%	729	6	0.8%	6
計	1,165	482	41.4%	3,059	824	26.9%	952	

③令和3年度 デマンドバス年間利用者数（令和3年4月1日から令和4年3月31日まで）

		（4月1日～30日までの20日間）							
		総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数	
4月	①末広・床潭・筑紫恋線	21	10	47.6%	84	16	19.0%	19	
	②上尾幌・片無去線	21	19	90.5%	42	25	59.5%	32	
	③苫多線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4	
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4	
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	21	4	19.0%	42	8	19.0%	8	
	計	79	37	46.8%	200	57	28.5%	67	
5月	（5月1日～31日までの19日間）		総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	18	5	27.8%	72	10	13.9%	13	
	②上尾幌・片無去線	18	15	83.3%	36	22	61.1%	35	
	③苫多線	7	3	42.9%	14	5	35.7%	9	
	④大別・太田線	7	2	28.6%	14	4	28.6%	4	
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	18	1	5.6%	36	2	5.6%	2	
計	68	26	38.2%	172	43	25.0%	63		
6月	（6月1日～30日までの22日間）		総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	22	9	40.9%	88	16	18.2%	22	
	②上尾幌・片無去線	22	17	77.3%	44	23	52.3%	29	
	③苫多線	9	3	33.3%	18	6	33.3%	8	
	④大別・太田線	9	2	22.2%	18	3	16.7%	3	
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	4	18.2%	44	7	15.9%	7	
計	84	35	41.7%	212	55	25.9%	69		
7月	（7月1日～31日までの20日間）		総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	9	45.0%	80	15	18.8%	17	
	②上尾幌・片無去線	20	16	80.0%	40	20	50.0%	24	
	③苫多線	8	3	37.5%	16	5	31.3%	7	
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4	
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	5	25.0%	40	9	22.5%	9	
計	76	35	46.1%	192	53	27.6%	61		
8月	（8月1日～31日までの22日間）		総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	21	7	33.3%	84	14	16.7%	16	
	②上尾幌・片無去線	21	18	85.7%	42	23	54.8%	36	
	③苫多線	8	1	12.5%	16	2	12.5%	2	
	④大別・太田線	9	1	11.1%	18	2	11.1%	2	
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	21	9	42.9%	42	18	42.9%	19	
計	80	36	45.0%	202	59	29.2%	75		
9月	（9月1日～30日までの20日間）		総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	6	30.0%	80	11	13.8%	11	
	②上尾幌・片無去線	20	19	95.0%	40	22	55.0%	26	
	③苫多線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4	
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4	
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	6	30.0%	40	10	25.0%	10	
計	76	35	46.1%	192	51	26.6%	55		

10月	(10月1日～31日までの20日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	21	11	52.4%	84	19	22.6%	21
	②上尾幌・片無去線	21	19	90.5%	42	23	54.8%	29
	③苫多線	8	3	37.5%	16	5	31.3%	6
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	21	3	14.3%	42	6	14.3%	8
	計	79	38	48.1%	200	57	28.5%	68
11月	(11月1日～30日までの20日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	20	7	35.0%	80	12	15.0%	13
	②上尾幌・片無去線	20	17	85.0%	40	19	47.5%	24
	③苫多線	8	0	0.0%	16	0	0.0%	0
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	20	4	20.0%	40	7	17.5%	8
	計	76	30	39.5%	192	42	21.9%	49
12月	(12月1日～31日までの22日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	22	11	50.0%	88	20	22.7%	27
	②上尾幌・片無去線	22	19	86.4%	44	23	52.3%	31
	③苫多線	9	2	22.2%	18	4	22.2%	6
	④大別・太田線	9	1	11.1%	18	2	11.1%	2
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	7	31.8%	44	14	31.8%	14
	計	84	40	47.6%	212	63	29.7%	80
1月	(1月1日～31日までの19日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	17	7	41.2%	68	12	17.6%	14
	②上尾幌・片無去線	17	15	88.2%	34	17	50.0%	21
	③苫多線	6	2	33.3%	12	2	16.7%	2
	④大別・太田線	7	2	28.6%	14	3	21.4%	3
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	17	6	35.3%	34	11	32.4%	13
	計	64	32	50.0%	162	45	27.8%	53
2月	(2月1日～28日までの19日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	18	11	61.1%	72	21	29.2%	22
	②上尾幌・片無去線	18	16	88.9%	36	21	58.3%	26
	③苫多線	7	1	14.3%	14	1	7.1%	2
	④大別・太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	18	5	27.8%	36	9	25.0%	10
	計	69	35	50.7%	174	56	32.2%	64
3月	(3月1日～31日までの22日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	22	16	72.7%	88	37	42.0%	40
	②上尾幌・片無去線	22	21	95.5%	44	25	56.8%	31
	③苫多線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	4
	④大別・太田線	10	2	20.0%	20	4	20.0%	4
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	22	9	40.9%	44	17	38.6%	21
	計	84	50	59.5%	212	87	41.0%	100
合計	(4月1日～3月31日までの245日間)	総日数	運行日数	稼働日数の割合	総便数	運行便数	稼働便数の割合	延べ乗車人数
	①末広・床潭・筑紫恋線	242	109	45.0%	968	203	21.0%	235
	②上尾幌・片無去線	242	211	87.2%	484	263	54.3%	344
	③苫多線	94	24	25.5%	188	42	22.3%	54
	④大別・太田線	99	22	22.2%	198	42	21.2%	42
	⑤トライベツ・若松・糸魚沢線	242	63	26.0%	484	118	24.4%	129
	計	919	429	46.7%	2,322	668	28.8%	804