
令和 8 年度

第 1 回 厚岸町地域公共交通活性化協議会
[資料]

■報告第 3 号資料

令和 7 年度デマンドバスの利用状況について

- ①令和 7 年度 デマンドバス年間利用者数
- ②令和 6 年度 デマンドバス年間利用者数【参考】
- ③令和 5 年度 デマンドバス年間利用者数【参考】

末潭・筑紫恋線	20	4	20.0%	80	5	6.3%	
・片無去線	20	19	95.0%	40	20	50.0%	
	7	2	28.6%	14	3	21.4%	
太田線	8	3	37.5%	16	6	37.5%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	5	25.0%	40	8	20.0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0.0%	60	0	0.0%	
計	95	33	34.7%	250	42	16.8%	
～30日までの21日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	21	4	19.0%	84	9	10.7%	
・片無去線	21	12	57.1%	42	14	33.3%	
	9	1	11.1%	18	2	11.1%	
太田線	8	3	37.5%	16	6	37.5%	
ベツ・若松・糸魚沢線	21	8	38.1%	42	13	31.0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	21	0	0.0%	63	0	0.0%	
計	101	28	27.7%	265	44	16.6%	
～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	22	1	4.5%	88	2	2.3%	
・片無去線	22	14	63.6%	44	16	36.4%	
	8	2	25.0%	16	3	18.8%	
太田線	10	3	30.0%	20	6	30.0%	
ベツ・若松・糸魚沢線	22	9	40.9%	44	15	34.1%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	22	0	0.0%	66	0	0.0%	
計	106	29	27.4%	278	42	15.1%	
～31日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	20	3	15.0%	80	4	5.0%	
・片無去線	20	15	75.0%	40	17	42.5%	
	7	3	42.9%	14	4	28.6%	
太田線	8	1	12.5%	16	1	6.3%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	9	45.0%	40	15	37.5%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0.0%	60	0	0.0%	
計	95	31	32.6%	250	41	16.4%	
～30日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	20	1	5.0%	80	1	1.3%	
・片無去線	20	19	95.0%	40	21	52.5%	
	8	0	0.0%	16	0	0.0%	
太田線	8	2	25.0%	16	4	25.0%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	11	55.0%	40	22	55.0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0.0%	60	0	0.0%	
計	96	33	34.4%	252	48	19.0%	
日～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	22	1	4.5%	88	2	2.3%	
・片無去線	22	15	68.2%	44	17	38.6%	

	8	3	37. 5%	16	5	31. 3%	
太田線	8	2	25. 0%	16	4	25. 0%	
バツ・若松・糸魚沢線	20	6	30. 0%	40	12	30. 0%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0. 0%	60	0	0. 0%	
計	96	30	31. 3%	252	47	18. 7%	
日～31日までの19日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	19	1	5. 3%	76	2	2. 6%	
・片無去線	19	16	84. 2%	38	18	47. 4%	
	7	1	14. 3%	14	1	7. 1%	
太田線	8	1	12. 5%	16	2	12. 5%	
バツ・若松・糸魚沢線	19	8	42. 1%	38	16	42. 1%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	19	0	0. 0%	57	0	0. 0%	
計	91	27	29. 7%	239	39	16. 3%	
日～28日までの18日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	18	4	22. 2%	72	8	11. 1%	
・片無去線	18	13	72. 2%	36	16	44. 4%	
	6	2	33. 3%	12	3	25. 0%	
太田線	8	3	37. 5%	16	5	31. 3%	
バツ・若松・糸魚沢線	18	8	44. 4%	36	16	44. 4%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	18	0	0. 0%	54	0	0. 0%	
計	86	30	34. 9%	226	48	21. 2%	
日～31日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	21	2	9. 5%	84	3	3. 6%	
・片無去線	21	18	85. 7%	42	21	50. 0%	
	9	2	22. 2%	18	2	11. 1%	
太田線	9	1	11. 1%	18	2	11. 1%	
バツ・若松・糸魚沢線	21	8	38. 1%	42	13	31. 0%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	21	0	0. 0%	63	0	0. 0%	
計	102	31	30. 4%	267	41	15. 4%	
日～3月31日までの242日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	242	24	9. 9%	968	41	4. 2%	
・片無去線	242	189	78. 1%	484	220	45. 5%	
	92	23	25. 0%	184	33	17. 9%	
太田線	100	25	25. 0%	200	47	23. 5%	
バツ・若松・糸魚沢線	242	94	38. 8%	484	168	34. 7%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	242	1	0. 4%	726	1	0. 1%	
計	1160	356	30. 7%	3, 046	510	16. 7%	

末潭・筑紫恋線	21	6	28. 6%	84	11	13. 1%	
・片無去線	21	17	81. 0%	42	21	50. 0%	
	8	1	12. 5%	16	2	12. 5%	
太田線	9	3	33. 3%	18	4	22. 2%	
ベツ・若松・糸魚沢線	21	7	33. 3%	42	14	33. 3%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	21	0	0. 0%	63	0	0. 0%	
計	101	34	33. 7%	265	52	19. 6%	
～30日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	20	4	20. 0%	80	8	10. 0%	
・片無去線	20	9	45. 0%	40	12	30. 0%	
	8	2	25. 0%	16	3	18. 8%	
太田線	8	3	37. 5%	16	6	37. 5%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	8	40. 0%	40	16	40. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	1	5. 0%	60	1	1. 7%	
計	96	27	28. 1%	252	46	18. 3%	
～31日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	22	5	22. 7%	88	10	11. 4%	
・片無去線	22	21	95. 5%	44	23	52. 3%	
	9	2	22. 2%	18	3	16. 7%	
太田線	9	1	11. 1%	18	1	5. 6%	
ベツ・若松・糸魚沢線	22	9	40. 9%	44	13	29. 5%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	22	0	0. 0%	66	0	0. 0%	
計	106	38	35. 8%	278	50	18. 0%	
～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	21	7	33. 3%	84	11	13. 1%	
・片無去線	21	17	81. 0%	42	22	52. 4%	
	7	1	14. 3%	14	2	14. 3%	
太田線	9	3	33. 3%	18	6	33. 3%	
ベツ・若松・糸魚沢線	21	6	28. 6%	42	12	28. 6%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	21	0	0. 0%	63	0	0. 0%	
計	100	34	34. 0%	263	53	20. 2%	
～30日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	19	4	21. 1%	76	8	10. 5%	
・片無去線	19	17	89. 5%	38	20	52. 6%	
	7	1	14. 3%	14	1	7. 1%	
太田線	8	2	25. 0%	16	3	18. 8%	
ベツ・若松・糸魚沢線	19	6	31. 6%	38	10	26. 3%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	19	1	5. 3%	57	1	1. 8%	
計	91	31	34. 1%	239	43	18. 0%	
日～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	22	3	13. 6%	88	5	5. 7%	
・片無去線	22	8	36. 4%	44	10	22. 7%	

	8	1	12. 5%	16	1	6. 3%	
太田線	8	3	37. 5%	16	6	37. 5%	
バツ・若松・糸魚沢線	20	5	25. 0%	40	8	20. 0%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0. 0%	60	0	0. 0%	
計	96	24	25. 0%	252	35	13. 9%	
日～31日までの19日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	19	3	15. 8%	76	6	7. 9%	
・片無去線	19	14	73. 7%	38	17	44. 7%	
	7	1	14. 3%	14	2	14. 3%	
太田線	8	1	12. 5%	16	2	12. 5%	
バツ・若松・糸魚沢線	19	4	21. 1%	38	7	18. 4%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	19	0	0. 0%	57	0	0. 0%	
計	91	23	25. 3%	239	34	14. 2%	
日～28日までの18日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	18	3	16. 7%	72	5	6. 9%	
・片無去線	18	14	77. 8%	36	17	47. 2%	
	7	1	14. 3%	14	2	14. 3%	
太田線	7	3	42. 9%	14	6	42. 9%	
バツ・若松・糸魚沢線	18	6	33. 3%	36	11	30. 6%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	18	0	0. 0%	54	0	0. 0%	
計	86	27	31. 4%	226	41	18. 1%	
日～31日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	20	7	35. 0%	80	11	13. 8%	
・片無去線	20	19	95. 0%	40	35	87. 5%	
	9	1	11. 1%	18	1	5. 6%	
太田線	7	2	28. 6%	14	3	21. 4%	
バツ・若松・糸魚沢線	20	5	25. 0%	40	10	25. 0%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0. 0%	60	0	0. 0%	
計	96	34	35. 4%	252	60	23. 8%	
日～3月31日までの243日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	243	53	21. 8%	972	93	9. 6%	
・片無去線	243	176	72. 4%	486	225	46. 3%	
	93	15	16. 1%	186	24	12. 9%	
太田線	100	28	28. 0%	200	51	25. 5%	
バツ・若松・糸魚沢線	243	71	29. 2%	486	128	26. 3%	
バツ・若松・糸魚沢線(短)	243	4	1. 6%	729	4	0. 5%	
計	1165	347	29. 8%	3, 059	525	17. 2%	

片無去線	20	18	90. 0%	40	22	55. 0%	
	9	2	22. 2%	18	3	16. 7%	
太田線	8	2	25. 0%	16	6	37. 5%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	9	45. 0%	40	18	45. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0. 0%	60	0	0. 0%	
計	97	41	42. 3%	254	71	28. 0%	
～30日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	22	7	31. 8%	88	9	10. 2%	
・片無去線	22	15	68. 2%	44	18	40. 9%	
	8	2	25. 0%	16	3	18. 8%	
太田線	9	1	11. 1%	18	2	11. 1%	
ベツ・若松・糸魚沢線	22	8	36. 4%	44	14	31. 8%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	22	1	4. 5%	66	1	1. 5%	
計	105	34	32. 4%	276	47	17. 0%	
～31日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	20	5	25. 0%	80	10	12. 5%	
・片無去線	20	19	95. 0%	40	21	52. 5%	
	8	1	12. 5%	16	1	6. 3%	
太田線	8	2	25. 0%	16	3	18. 8%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	6	30. 0%	40	12	30. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0. 0%	60	0	0. 0%	
計	96	33	34. 4%	252	47	18. 7%	
～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	22	5	22. 7%	88	8	9. 1%	
・片無去線	22	16	72. 7%	44	20	45. 5%	
	9	2	22. 2%	18	2	11. 1%	
太田線	10	1	10. 0%	20	2	10. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線	22	5	22. 7%	44	9	20. 5%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	22	0	0. 0%	66	0	0. 0%	
計	107	29	27. 1%	280	41	14. 6%	
～30日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	20	4	20. 0%	80	6	7. 5%	
・片無去線	20	19	95. 0%	40	24	60. 0%	
	7	2	28. 6%	14	2	14. 3%	
太田線	8	3	37. 5%	16	6	37. 5%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	8	40. 0%	40	15	37. 5%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	1	5. 0%	60	1	1. 7%	
計	95	37	38. 9%	250	54	21. 6%	
日～31日までの20日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	21	8	38. 1%	84	15	17. 9%	
・片無去線	21	19	90. 5%	42	21	50. 0%	
	8	3	37. 5%	16	5	31. 3%	
太田線	9	5	55. 6%	18	10	55. 6%	

太田線	8	0	0. 0%	16	0	0. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	5	25. 0%	40	9	22. 5%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0. 0%	60	0	0. 0%	
計	96	27	28. 1%	252	41	16. 3%	
日～31日までの19日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	19	5	26. 3%	76	9	11. 8%	
・片無去線	19	16	84. 2%	38	18	47. 4%	
	7	1	14. 3%	14	2	14. 3%	
太田線	8	4	50. 0%	16	8	50. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線	19	1	5. 3%	38	2	5. 3%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	19	0	0. 0%	57	0	0. 0%	
計	91	27	29. 7%	239	39	16. 3%	
日～28日までの19日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	19	6	31. 6%	76	12	15. 8%	
・片無去線	19	15	78. 9%	38	18	47. 4%	
	7	1	14. 3%	14	2	14. 3%	
太田線	9	2	22. 2%	18	4	22. 2%	
ベツ・若松・糸魚沢線	19	7	36. 8%	38	13	34. 2%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	19	0	0. 0%	57	0	0. 0%	
計	92	31	33. 7%	241	49	20. 3%	
日～31日までの22日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	20	6	30. 0%	80	12	15. 0%	
・片無去線	20	17	85. 0%	40	20	50. 0%	
	7	2	28. 6%	14	4	28. 6%	
太田線	8	5	62. 5%	16	7	43. 8%	
ベツ・若松・糸魚沢線	20	5	25. 0%	40	8	20. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	20	0	0. 0%	60	0	0. 0%	
計	95	35	36. 8%	250	51	20. 4%	
日～3月31日までの243日間)	日数	運行日数	稼働日数の割合	便数	運行便数	稼働便数の割合	
末潭・筑紫恋線	243	83	34. 2%	972	160	16. 5%	
・片無去線	243	199	81. 9%	486	238	49. 0%	
	95	20	21. 1%	190	29	15. 3%	
太田線	101	33	32. 7%	202	64	31. 7%	
ベツ・若松・糸魚沢線	243	71	29. 2%	486	131	27. 0%	
ベツ・若松・糸魚沢線(短)	243	4	1. 6%	729	4	0. 5%	
計	1168	410	35. 1%	3, 065	626	20. 4%	